

WING	WF1		WF2					WF3						WF4		
	SIZE	LENGTH	SIZE	LENGTH			* Ea	SIZE	a			LENGTH			SIZE	LENGTH
				From	To	Vary By			From	To	Vary By	From	To	Vary By		
A	4	6'- 0"	--	----	----	----	--	4	3'- 6"	2'- 6"	0'- 2"	4'- 6"	3'- 6"	0'- 2"	4	6'- 1"
B	4	7'- 0"	--	----	----	----	--	4	3'- 6"	2'- 6 ⁵ / ₈ "	0'- 1 ⁵ / ₈ "	4'- 6"	3'- 6 ⁵ / ₈ "	0'- 1 ⁵ / ₈ "	4	7'- 1"
C	4	8'- 0"	--	----	----	----	--	4	3'- 6"	2'- 6"	0'- 1 ¹ / ₂ "	4'- 6"	3'- 6"	0'- 1 ¹ / ₂ "	4	8'- 1"
D	4	9'- 0"	--	----	----	----	--	4	3'- 6"	2'- 6 ³ / ₄ "	0'- 1 ¹ / ₄ "	4'- 6"	3'- 6 ³ / ₄ "	0'- 1 ¹ / ₄ "	4	9'- 1"
E	4	10'- 0"	--	----	----	----	--	4	3'- 6"	2'- 6 ³ / ₄ "	0'- 1 ¹ / ₈ "	4'- 6"	3'- 6 ³ / ₄ "	0'- 1 ¹ / ₈ "	4	10'- 1"
F	4	11'- 0"	4	3'- 7"	----	----	2	4	4'- 0"	2'- 6 ¹ / ₈ "	0'- 1 ⁵ / ₈ "	5'- 0"	3'- 6 ¹ / ₈ "	0'- 1 ⁵ / ₈ "	4	11'- 1"
G	4	12'- 0"	4	3'- 11"	----	----	2	4	4'- 0"	2'- 6"	0'- 1 ¹ / ₂ "	5'- 0"	3'- 6"	0'- 1 ¹ / ₂ "	4	12'- 1"
H	4	13'- 6"	4	6'- 9"	----	----	2	4	4'- 6"	2'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 1 ³ / ₄ "	5'- 6"	3'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 1 ³ / ₄ "	4	13'- 8"
I	4	14'- 6"	4	7'- 3"	----	----	2	4	4'- 6"	2'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 1 ⁵ / ₈ "	5'- 6"	3'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 1 ⁵ / ₈ "	4	14'- 8"
J	4	15'- 6"	4	9'- 4"	4'- 6 ³ / ₈ "	4'- 9 ⁵ / ₈ "	2	4	4'- 11"	2'- 6 ⁷ / ₈ "	0'- 1 ⁷ / ₈ "	5'- 11"	3'- 6 ⁷ / ₈ "	0'- 1 ⁷ / ₈ "	4	15'- 8"
K	4	16'- 6"	4	11'- 1"	3'- 11 ³ / ₄ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	4'- 9"	2'- 7 ¹ / ₂ "	0'- 2 ¹ / ₈ "	5'- 9"	3'- 7 ¹ / ₂ "	0'- 2 ¹ / ₈ "	4	16'- 9"
L	4	17'- 6"	4	12'- 7"	3'- 7"	4'- 6"	2	4	5'- 2"	2'- 7 ¹ / ₈ "	0'- 2 ³ / ₈ "	6'- 2"	3'- 7 ¹ / ₈ "	0'- 2 ³ / ₈ "	4	17'- 10"
M	4	18'- 6"	4	13'- 4"	3'- 9 ¹ / ₂ "	4'- 9 ¹ / ₄ "	2	4	5'- 3"	2'- 7 ¹ / ₂ "	0'- 2 ¹ / ₄ "	6'- 3"	3'- 7 ¹ / ₂ "	0'- 2 ¹ / ₄ "	4	18'- 10"
N	4	19'- 6"	4	14'- 9"	3'- 5 ⁵ / ₈ "	3'- 9 ¹ / ₈ "	2	4	5'- 4"	2'- 6 ³ / ₄ "	0'- 2 ³ / ₈ "	6'- 4"	3'- 6 ³ / ₄ "	0'- 2 ³ / ₈ "	4	19'- 11"
O	4	21'- 0"	4	16'- 5"	3'- 3 ¹ / ₈ "	4'- 4 ³ / ₈ "	2	4	5'- 6"	2'- 7"	0'- 2 ¹ / ₂ "	6'- 6"	3'- 7"	0'- 2 ¹ / ₂ "	4	21'- 5"
P	4	22'- 0"	4	17'- 3"	3'- 5 ⁵ / ₈ "	4'- 7 ¹ / ₈ "	2	4	5'- 3"	2'- 8 ¹ / ₈ "	0'- 2 ³ / ₈ "	6'- 3"	3'- 8 ¹ / ₈ "	0'- 2 ³ / ₈ "	4	22'- 5"
Q	4	23'- 0"	4	18'- 6"	3'- 3"	3'- 9 ³ / ₄ "	2	4	5'- 8"	2'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 2 ⁵ / ₈ "	6'- 8"	3'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 2 ⁵ / ₈ "	4	23'- 6"
R	4	24'- 0"	4	19'- 9"	3'- 1 ¹ / ₂ "	4'- 2 ¹ / ₈ "	2	4	5'- 8"	2'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 2 ⁵ / ₈ "	6'- 8"	3'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 2 ⁵ / ₈ "	4	24'- 7"
S	4	25'- 0"	4	21'- 0"	2'- 11 ¹ / ₈ "	3'- 7 ³ / ₈ "	2	4	5'- 9"	2'- 7 ⁵ / ₈ "	0'- 2 ⁷ / ₈ "	6'- 9"	3'- 7 ⁵ / ₈ "	0'- 2 ⁷ / ₈ "	4	25'- 8"
T	4	26'- 0"	4	22'- 2"	2'- 9 ¹ / ₂ "	3'- 10 ¹ / ₂ "	2	4	6'- 3"	2'- 6"	0'- 3"	7'- 3"	3'- 6"	0'- 3"	4	26'- 9"
U	4	27'- 0"	4	23'- 3"	2'- 8 ¹ / ₄ "	3'- 5 ¹ / ₈ "	2	4	6'- 4"	2'- 7"	0'- 3"	7'- 4"	3'- 7"	0'- 3"	4	27'- 10"
V	4	28'- 0"	4	24'- 5"	2'- 6 ¹ / ₂ "	3'- 7 ³ / ₄ "	2	4	6'- 6"	2'- 7 ¹ / ₈ "	0'- 3 ¹ / ₈ "	7'- 6"	3'- 7 ¹ / ₈ "	0'- 3 ¹ / ₈ "	4	28'- 11"
W	4	29'- 0"	4	25'- 3"	2'- 8 ¹ / ₄ "	3'- 9 ¹ / ₈ "	2	4	6'- 4"	2'- 7"	0'- 3"	7'- 4"	3'- 7"	0'- 3"	4	29'- 11"
X	4	30'- 6"	4	26'- 10"	2'- 7 ¹ / ₂ "	3'- 5 ¹ / ₂ "	2	4	5'- 11"	2'- 6 ³ / ₈ "	0'- 3 ¹ / ₈ "	6'- 11"	3'- 6 ³ / ₈ "	0'- 3 ¹ / ₈ "	4	31'- 6"
Y	4	31'- 6"	4	27'- 11"	2'- 6 ¹ / ₂ "	3'- 7 ¹ / ₂ "	2	4	6'- 3"	2'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 3 ¹ / ₈ "	7'- 3"	3'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 3 ¹ / ₈ "	4	32'- 7"
Z	4	32'- 6"	4	29'- 1"	2'- 6"	3'- 3 ³ / ₈ "	2	4	6'- 8"	2'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 3 ¹ / ₄ "	7'- 8"	3'- 7 ¹ / ₄ "	0'- 3 ¹ / ₄ "	4	33'- 8"
AA	4	33'- 6"	4	30'- 2"	2'- 5"	3'- 5 ⁵ / ₈ "	2	4	6'- 9"	2'- 6 ³ / ₈ "	0'- 3 ³ / ₈ "	7'- 9"	3'- 6 ³ / ₈ "	0'- 3 ³ / ₈ "	4	34'- 9"
BB	4	34'- 6"	4	31'- 3"	2'- 4 ¹ / ₂ "	3'- 2 ¹ / ₂ "	2	4	6'- 7"	2'- 6"	0'- 3 ¹ / ₂ "	7'- 7"	3'- 6"	0'- 3 ¹ / ₂ "	4	35'- 11"
CC	4	35'- 6"	4	32'- 1"	2'- 5 ¹ / ₂ "	3'- 3 ¹ / ₂ "	2	4	6'- 9"	2'- 6 ³ / ₈ "	0'- 3 ³ / ₈ "	7'- 9"	3'- 6 ³ / ₈ "	0'- 3 ³ / ₈ "	4	36'- 10"
DD	4	36'- 6"	4	33'- 2"	2'- 3 ¹ / ₈ "	3'- 5 ¹ / ₈ "	2	4	7'- 1"	2'- 7"	0'- 3 ³ / ₈ "	8'- 1"	3'- 7"	0'- 3 ³ / ₈ "	4	37'- 11"
EE	4	38'- 0"	4	34'- 9"	2'- 4 ¹ / ₄ "	3'- 2 ¹ / ₈ "	2	4	7'- 2"	2'- 6"	0'- 3 ¹ / ₂ "	8'- 2"	3'- 6"	0'- 3 ¹ / ₂ "	4	39'- 6"

SPECIFICATION REFERENCE

WING DETAILS
 1 1/2: 1 FILL SLOPE - TYPE II
 VIRGINIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



ROAD AND BRIDGE STANDARDS

REVISION DATE SHEET 4 OF 7

1006.11