

WING	SIZE	WH2				SIZE	WV1						SIZE	WV2		
		LENGTH					a			LENGTH				LENGTH		
		From	To	Vary By	# Ea		From	To	Vary By	From	To	Vary By		From	To	Vary By
A	4	6'- 6"	2'-10 ¹ / ₂ "	3'- 7 ¹ / ₂ "	2	4	5'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 3 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	7'- 0"	4'- 3"	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	5'- 0"	2'- 5 ¹ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₈ "
B	4	6'- 7"	2'-10 ⁵ / ₈ "	3'- 8 ³ / ₈ "	2	4	5'- 6 ¹ / ₄ "	2'- 1"	0'- 4 ¹ / ₈ "	7'- 6"	4'- 3 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	5'- 6"	2'- 1"	0'- 5 ¹ / ₈ "
C	4	9'-10"	2'- 9 ¹ / ₄ "	3'- 6 ³ / ₈ "	2	4	6'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 1 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	8'- 0"	4'- 1 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	6'- 0"	2'- 5"	0'- 5 ³ / ₈ "
D	4	9'-10"	2'- 9 ¹ / ₂ "	3'- 6 ¹ / ₄ "	2	4	6'- 6 ¹ / ₄ "	2'- 3 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	8'- 6"	4'- 3"	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	6'- 6"	2'- 1 ⁴ / ₄ "	0'- 5 ³ / ₈ "
E	4	13'- 6"	2'- 9 ³ / ₄ "	3'- 6 ³ / ₄ "	2	4	7'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 3 ⁴ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	9'- 0"	4'- 1 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	7'- 0"	2'- 2 ¹ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
F	4	13'- 7"	2'-10"	3'- 7"	2	4	7'- 6 ¹ / ₄ "	2'- 2 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	9'- 6"	4'- 2 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	7'- 6"	2'- 3"	0'- 5 ¹ / ₄ "
G	4	13'- 7"	2'-10"	3'- 7"	2	4	8'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 0"	0'- 4 ¹ / ₈ "	10'- 0"	3'-11 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	8'- 0"	2'- 3 ³ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
H	4	17'- 3"	2'-10"	3'- 7 ¹ / ₄ "	2	4	8'- 6 ¹ / ₄ "	2'- 4"	0'- 4 ¹ / ₈ "	10'- 6"	4'- 3 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	8'- 6"	2'- 4 ¹ / ₂ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
I	4	16'-11"	2'- 9 ¹ / ₂ "	3'- 6 ³ / ₈ "	2	4	9'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 3 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	11'- 0"	4'- 3 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	9'- 0"	2'- 3 ³ / ₈ "	0'- 5 ³ / ₈ "
J	4	20'- 6"	2'- 9 ¹ / ₂ "	3'- 6 ¹ / ₂ "	2	4	9'- 6 ¹ / ₄ "	2'- 1"	0'- 4 ¹ / ₈ "	11'- 6"	4'- 3 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	9'- 6"	2'- 6"	0'- 5 ¹ / ₄ "
K	4	20'- 7"	2'- 9 ³ / ₈ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	10'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 2 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	12'- 0"	4'- 2 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	10'- 0"	2'- 1 ¹ / ₂ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
L	4	20'- 8"	2'- 9 ⁵ / ₈ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	8'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 0"	0'- 4 ¹ / ₈ "	10'- 0"	3'-11 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	10'- 6"	2'- 2 ¹ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
M	4	24'- 3"	2'- 9 ³ / ₄ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	8'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 0"	0'- 4 ¹ / ₈ "	10'- 0"	3'-11 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	11'- 0"	2'- 3"	0'- 5 ¹ / ₄ "
N	4	24'- 4"	2'-10"	3'- 7"	2	4	6'- 3 ¹ / ₄ "	2'- 1 ⁴ / ₈ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	8'- 3"	4'- 0"	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	11'- 6"	2'- 3 ³ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
O	4	27'- 6"	2'- 9 ³ / ₈ "	3'- 6 ³ / ₈ "	2	4	6'- 8 ¹ / ₄ "	2'- 1"	0'- 4 ¹ / ₈ "	8'- 8"	4'- 3 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	12'- 0"	2'- 1 ³ / ₄ "	0'- 5 ³ / ₈ "
P	4	27'- 7"	2'- 9 ¹ / ₂ "	3'- 6 ¹ / ₂ "	2	4	7'- 4 ¹ / ₄ "	2'- 1 ² / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	9'- 4"	4'- 1 ⁴ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	12'- 6"	2'- 5 ¹ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
Q	4	27'- 8"	2'- 9 ⁵ / ₈ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	7'- 4 ¹ / ₄ "	2'- 1 ² / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	9'- 4"	4'- 1 ⁴ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	13'- 0"	2'- 6"	0'- 5 ¹ / ₄ "
R	4	31'- 3"	2'-10"	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	7'- 4 ¹ / ₄ "	2'- 1 ² / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	9'- 4"	4'- 1 ⁴ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	13'- 6"	2'- 1 ¹ / ₂ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
S	4	31'- 4"	2'-10"	3'- 6 ³ / ₄ "	2	4	7'- 4 ¹ / ₄ "	2'- 1 ² / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	9'- 4"	4'- 1 ⁴ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	14'- 0"	2'- 2 ¹ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
T	4	35'- 0"	2'-10 ¹ / ₈ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	6'-11 ¹ / ₄ "	2'- 1 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	8'-11"	4'- 1 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	14'- 6"	2'- 3"	0'- 5 ¹ / ₄ "
U	4	34'- 7"	2'- 9 ⁵ / ₈ "	3'- 6 ³ / ₈ "	2	4	7'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 3 ⁴ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	9'- 0"	4'- 1 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	15'- 0"	2'- 3 ³ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
V	4	34'- 8"	2'- 9 ¹ / ₂ "	3'- 6 ¹ / ₂ "	2	4	7'- 4 ¹ / ₄ "	2'- 1 ² / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	9'- 4"	4'- 1 ⁴ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	15'- 6"	2'- 4 ¹ / ₂ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
W	4	38'- 3"	2'-10"	3'- 6 ¹ / ₂ "	2	4	7'- 7 ¹ / ₄ "	2'- 3 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	9'- 7"	4'- 3 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	16'- 3"	2'- 8 ¹ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
X	4	38'- 4"	2'- 9 ³ / ₄ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	8'- 6 ¹ / ₄ "	2'- 6"	0'- 4 ¹ / ₈ "	10'- 6"	4'- 5 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	17'- 0"	3'- 0"	0'- 5 ¹ / ₄ "
Y	4	42'- 0"	2'- 9 ³ / ₄ "	3'- 6 ³ / ₄ "	2	4	9'- 7 ¹ / ₄ "	2'- 6 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	11'- 7"	4'- 6"	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	17'- 6"	2'- 7 ¹ / ₂ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
Z	4	42'- 1"	2'- 9 ³ / ₈ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	9'- 7 ¹ / ₄ "	2'- 6 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	11'- 7"	4'- 6"	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	18'- 0"	2'- 8 ¹ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
AA	4	41'- 8"	2'- 9 ³ / ₈ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	10'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 7"	0'- 4 ¹ / ₈ "	12'- 0"	4'- 6 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	18'- 6"	2'- 9"	0'- 5 ¹ / ₄ "
BB	4	45'- 3"	2'- 9"	3'- 6 ¹ / ₂ "	2	4	10'- 1 ⁴ / ₈ "	2'- 7"	0'- 4 ¹ / ₈ "	12'- 0"	4'- 6 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	19'- 0"	2'- 9 ³ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
CC	4	45'- 4"	2'-10"	3'- 6 ¹ / ₂ "	2	4	9'- 3 ¹ / ₄ "	2'- 6 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	11'- 3"	4'- 6 ¹ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	19'- 6"	2'-10 ¹ / ₂ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
DD	4	49'- 0"	2'- 9 ³ / ₈ "	3'- 6 ⁵ / ₈ "	2	4	8'-11 ¹ / ₄ "	2'- 6 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	10'-11"	4'- 6 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	20'- 0"	2'-11 ¹ / ₄ "	0'- 5 ¹ / ₄ "
EE	4	49'- 1"	2'- 9 ¹ / ₄ "	3'- 6 ³ / ₄ "	2	4	8'-10 ¹ / ₄ "	2'- 5 ³ / ₄ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	10'-10"	4'- 5 ¹ / ₂ "	0'- 4 ¹ / ₈ "	4	20'- 6"	3'- 0"	0'- 5 ¹ / ₄ "

STRUCTURE
AND
BRIDGE
DIVISION

WING DETAILS
2:1 FILL SLOPE - TYPE II
VIRGINIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION